



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 14 & ΜΟΥΣΩΝ, ΤΚ-41334-ΛΑΡΙΣΑ
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Υ/Α' ΖΗΛΙΟΥΔΗΣ Πασχάλης
Τηλέφωνο: 2410 683142 – Ρολ.: [4010174]
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ: 2501/10/252-α'

Λάρισα, 9 Δεκεμβρίου 2024

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΑΡΙΘ. «306/2024»

ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Ε.Ο. Λάρισας – Φαρσάλων στο ύψος της Τ.Κ. Ζαππείου Δήμου Κιλελέρ Λάρισας, λόγω εκτέλεσης εργασιών αποκατάστασης βλάβης του δικτύου ύδρευσης της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλελέρ».

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 9 & 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α-57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 (τ. Α' ΦΕΚ 261 /17-12-2014) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
2. Τις διατάξεις του **Π.Δ. 208/2001 (Α-164)** «Αναδιάρθρωση, σύσταση, οργάνωση και λειτουργία Υπηρεσιών Τροχαίας Ελληνικής Αστυνομίας».
3. Την υπ' αριθμ. **3235 από 09-12-2024** αίτηση της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλελέρ.
4. Την υπ' αριθ. **5438/24/2565236 από 09-12-2024** αναφορά του **Τμήματος Τροχαίας Λάρισας**, με την οποία συνηγορεί στην εκτέλεση των αιτούμενων εργασιών και την έκδοση απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων,

και

αποβλέποντες στην εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων και την πρόληψη ατυχημάτων, κατά τον χρόνο εκτέλεσης των εργασιών.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Τις κατωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στην Ε.Ο. Λάρισας – Φαρσάλων στο ύψος της Τ.Κ. Ζαππείου Δήμου Κιλελέρ Λάρισας, με κατάληψη του ενός ρεύματος κυκλοφορίας την **Τρίτη (10-12-2024) κατά τις ώρες 08:30' - 11:30' (κατεύθυνση προς Φάρσαλα)**, προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες αποκατάστασης βλάβης του δικτύου ύδρευσης της Δ.Ε.Υ.Α. Κιλελέρ.
2. Κατά την διάρκεια των εργασιών, η κυκλοφορία των οχημάτων **θα διεξάγεται από το εναπομείναν τμήμα της οδού** και σύμφωνα με κατάλληλες πληροφοριακές και ρυθμιστικές πινακίδες, που θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου.
3. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κλπ) να είναι **σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης (οριζόντιες και κάθετες) θα πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
5. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
6. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο, που θα αποδεικνύεται με τη χρήση του προβλεπόμενου ημερολογίου.
7. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
8. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης.
9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς.
10. Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί την οδική σήμανση, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, αντανακλαστικά προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη τους η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.
11. Η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει από την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης (ΔΙΠΑΔ/οικ. 502/9-7-2003 Υπουργική Απόφαση [Β/946/2003], οι δε παραβάτες αυτής διώκονται και τιμωρούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 (Α-261).
12. Το **Τμήμα Τροχαίας Λάρισας** στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για την εκτέλεσή της, τη δημοσίευσή της σύμφωνα με το άρθρο 109 του Ν. 2696/1999, την κοινοποίηση της παρούσας στους εμπλεκόμενους φορείς, την ανακοίνωση στον αιτούντα των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τον Κ.Ο.Κ. και τις λοιπές κατά περίπτωση συναφείς διατάξεις, την επίβλεψη για την υλοποίησή τους και τη λήψη μέτρων αρμοδιότητάς του.-

Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Αγάπιος ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Αστυνομικός Διευθυντής